



# ダイキン エアコン

新冷媒(R410A)シリーズ

## 取扱説明書

空気ヒートポンプエアコン  
«レバート形»

●この取扱説明書には、エアコンの使用の合理化に関する法律に基づく経済産業省告示213号(平成21年)による表示事項を記載しております。

### ■ホットとエコZEASの性能について

室外ユニット	室内ユニット	冷房能力 (kW)	暖房能力 (kW)	冷房消費電力 (kW)	暖房消費電力 (kW)	冷房EER 50℃/60℃	暖房EER 50℃/60℃	冷房COP 50℃/60℃	暖房COP 50℃/60℃	冷房エネルギー 消費効率(APF)	暖房エネルギー 消費効率(APF)	区分名
R2P80AA	FHC805A	7.1	8.0	1.57	1.67	1.68	1.68	4.9	4.9	af	af	R2P80AA
	FHC806A	7.1	8.0	1.58	1.69	1.70	1.70	4.7	4.7	af	af	
	FHC807A	7.1	8.0	1.57	1.67	1.68	1.68	5.2	5.2	af	af	
	FHC808A	7.1	8.0	2.15	2.15	1.93	1.93	3.9	3.9	af	af	
	FHC809A	7.1	8.0	2.14	2.14	1.97	1.97	4.5	4.5	af	af	
	FHC810A	7.1	8.0	1.80	1.80	1.85	1.85	4.3	4.3	af	af	
	FHC811A	7.1	8.0	2.25	2.25	2.43	2.43	4.0	4.0	af	af	
	FHC812A	7.1	8.0	2.11	2.11	2.13	2.13	3.5	3.5	af	af	
	FHC813A	7.1	8.0	2.11	2.11	2.13	2.13	4.0	4.0	af	af	
	FHC814A	7.1	8.0	2.20	2.20	1.95	1.95	3.9	3.9	af	af	
	FHC815A	7.1	8.0	2.28	2.28	2.02	2.02	4.2	4.2	af	af	
	FHC816A	7.1	8.0	2.06	2.06	1.83	1.83	4.3	4.3	af	af	
R2P12AA	FHC120A	7.1	8.0	1.91	1.91	1.91	1.91	4.4	4.4	af	af	R2P12AA
	FHC121A	7.1	8.0	2.21	2.21	2.31	2.31	4.0	4.0	af	af	
	FHC122A	7.1	8.0	1.96	1.96	1.96	1.96	4.5	4.5	af	af	
	FHC123A	7.1	8.0	2.26	2.26	2.17	2.17	3.7	3.7	af	af	
	FHC124A	7.1	8.0	2.53	2.53	2.41	2.41	3.3	3.3	af	af	
	FHC125A	7.1	8.0	1.89	1.89	1.90	1.90	4.2	4.2	af	af	
	FHC126A	7.1	8.0	2.14	2.14	1.79	1.79	4.3	4.3	af	af	
	FHC127A	7.1	8.0	2.53	2.53	2.30	2.30	4.1	4.1	af	af	
	FHC128A	7.1	8.0	2.53	2.53	2.30	2.30	4.3	4.3	af	af	
	FHC129A	7.1	8.0	2.53	2.53	2.30	2.30	4.3	4.3	af	af	
	FHC130A	7.1	8.0	2.53	2.53	2.30	2.30	4.3	4.3	af	af	
	FHC131A	7.1	8.0	2.53	2.53	2.30	2.30	4.3	4.3	af	af	
R2P140B	FHC140A	7.1	8.0	3.17	3.17	3.13	3.13	3.9	3.9	af	af	R2P140B
	FHC141A	7.1	8.0	3.51	3.51	3.00	3.00	4.0	4.0	af	af	
	FHC142A	7.1	8.0	3.56	3.56	3.02	3.02	4.0	4.0	af	af	
	FHC143A	7.1	8.0	3.72	3.72	3.03	3.03	3.9	3.9	af	af	
	FHC144A	7.1	8.0	3.72	3.72	3.03	3.03	4.6	4.6	af	af	
	FHC145A	7.1	8.0	3.13	3.13	3.29	3.29	4.5	4.5	af	af	
	FHC146A	7.1	8.0	3.13	3.13	3.29	3.29	4.5	4.5	af	af	
	FHC147A	7.1	8.0	3.13	3.13	3.29	3.29	4.5	4.5	af	af	
	FHC148A	7.1	8.0	3.13	3.13	3.29	3.29	4.5	4.5	af	af	
	FHC149A	7.1	8.0	3.13	3.13	3.29	3.29	4.5	4.5	af	af	
	FHC150A	7.1	8.0	3.13	3.13	3.29	3.29	4.5	4.5	af	af	
	FHC151A	7.1	8.0	3.13	3.13	3.29	3.29	4.5	4.5	af	af	

### ●省エネ基準について

室内ユニット 形式	冷房能力 (kW)	基準エネルギー 消費効率(APF)	区分名
FHC~形 FHP~形	3.6	6.0	af
	4.0	5.9	
	4.5	5.8	
	5.0	5.7	
	5.5	5.6	
	6.0	5.5	
	6.5	5.4	
	7.0	5.3	
	7.5	5.2	
	8.0	5.1	
	8.5	5.0	
	9.0	4.9	
上記以外	3.6	5.1	af
	4.0	5.0	
	4.5	4.9	
	5.0	4.8	
	5.5	4.7	
	6.0	4.6	
	6.5	4.5	
	7.0	4.4	
	7.5	4.3	
	8.0	4.2	
	8.5	4.1	
	9.0	4.0	

### ●過年エネルギー消費効率(APF)について

APF表示は、JIS B 8616: 2006(「Vツアー」シリーズ)と、JRA4048: 2006(※)  
(「Vツアー」シリーズ)の間のエネルギー消費効率に基いて行います。  
※ JRA4048: 2006は、JIS B 8616: 2006を代替するために(社)日本冷凍空調工業会が作成した  
規格です。  
・APF=期間総合負荷(能力)÷期間消費電力量

## ダイキン エアコン株式会社

本社 大阪市北区中崎西二丁目4番12号 梅田センタービル  
郵便番号 530 8323

ご購入店名

TEL

振付年月日 年 月 日

ダイキン エアコン株式会社  
営業時間: 24時間365日対応いたします。

0120-88-1081 (全国共通フリーダイヤル)  
FAX: 020-7-0881 (FAX専用ダイヤル)  
http://www.daikincc.com (ご相談対応ホームページ)

東京支社 東京都港区港南二丁目18番1号 JR品川駅南口  
郵便番号 108-0075  
3P271252-5 M10A024 (1007) ES

## 取扱説明書

●この取扱説明書には、エナルビーの使用の合理性に関する法廷に基づく経済産業省告示213号(平成21年)による表示事項を記載しております。

## ■ホッとZEASの性能について

室外ユニット		室内ユニット		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料		運転主燃料	
--------	--	--------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--

[illegible]

## ●省エネ基準について

型名・ニッケル形式	耐腐蝕力 (44V)	基準ニッケル濃度列表 (A.P.T.)	区分名
F40P～形 F4NP～形	3.6	6.0	ab
	4.0	5.9	
	4.5	5.8	
	5.0	5.8	
	5.6	5.5	
	7.1	5.7	ac
	10.0	6.0	
	12.5	6.2	
	20.0	5.7	
	25.0	4.8	
上記以外	3.6	5.1	ad
	4.0	5.0	
	4.5	5.0	
	5.0	4.9	
	5.6	4.8	
	7.1	4.9	ae
	10.0	4.8	
	12.5	4.7	
	14.0	4.7	
	20.0	4.3	
25.0	4.0	ah	

●通年エネルギー消費効率 (APF) について

※「APC」期間総合負荷(能力)÷期間消費電力量  
規格です。  
APC表示は、JIS B 8616:2006(「V」セグメント「A」タイプ)とJIS B 8616:2006(※「V」セグメント「C」タイプ)の間のエネルギー消費効率)に基づいて決定します。  
※「JIS B 8616:2006」は、JIS B 8616:2006を変更するために(注)日本冷凍空調工業会が作成した規格です。

$$\cdot \text{APF} = \text{期間総合負荷(能力)} \div \text{期間消費電力量}$$